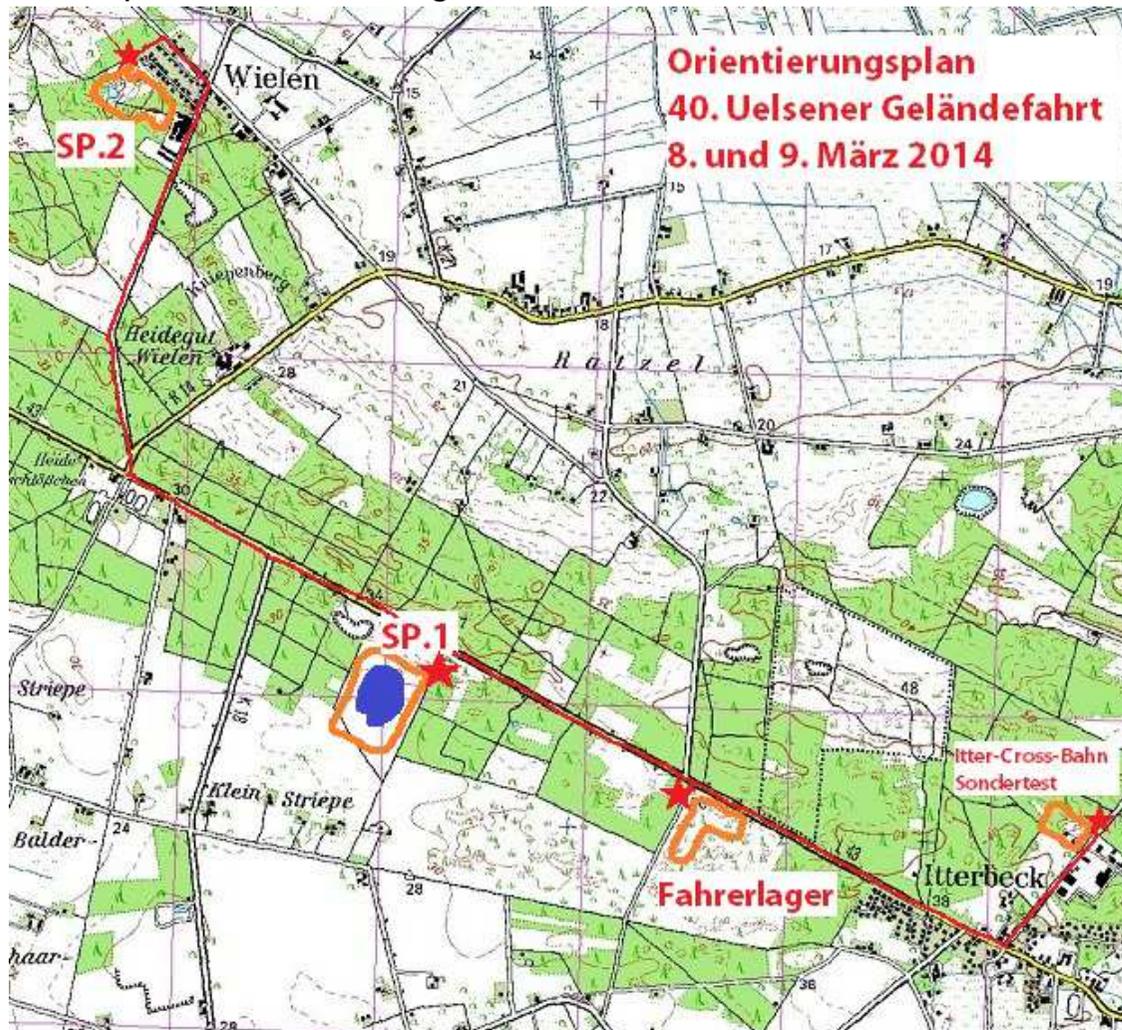


Hallo Sportsfreunde, was gib es und was ist neu in Itterbeck?



Charakteristik Sonderprüfung 1



Charakteristik Sonderprüfung 2



- Fahrerlager im ehemaligen Depot, jetzt „van de Most, Kirchweg 1“ wie im Vorjahr, jedoch die Papier-Abnahme erfolgt in einem anderen Gebäudetrakt.
 - Ach ja, Uelsen / Itterbeck ist aus Anlass der 40. Veranstaltung diese mal an zwei Tagen. Papier- und Technische Abnahme am Freitag 14 bis 21 Uhr.
 - Die Sonderprüfung 1 ist unweit des Fahrerlagers im so genannten Sandkasten. Hier ist kein Services am Start der Sonderprüfung möglich. Ansonsten ist diese Prüfung ähnlich wie im Vorjahr mit ca. 7 Km Länge. Bitte die Böschungsbereiche des Saugbaggersees nicht betreten.
 - Die Sonderprüfung 2 findet erstmalig in Wielen statt, ein Teil dieses Geländes wurde bereits in den Jahren zuvor, als Streckenführung verwendet. Hier ist ein Service möglich und befindet sich auf einer Teilfläche eines neuen Baugebietes. Bitte vorrangig nur die geschotterten Flächen für den Service benutzen. Die Prüfung ist ca. 4 Km lang.
 - Der Sondertest auf der Itter-Cross-Bahn in Itterbeck wird nicht von allen Klassen befahren, wahrscheinlich nur die E-Klassen. Er besteht aus der Crossbahn und einem Hindernisparcours und wird nicht gezeitet. Teilung erfolgt an der DK.
 - Nach jetzigem Stand sind die Sonderprüfungen mit keinem Imbissstand besetzt.
- Dank geht an die Genehmigungsbehörden, Gemeinden und Grundstückseigentümer, die unsere erste Zwei-Tagesveranstaltung ermöglichen und natürlich an unsere motivierten Helfer.